

IL TRIULI

Telefono.

(Direzione ed Amministrazione: Via Prefettura N. 6)

Telefono.

ABBONAMENTO.

Per tutti i giorni tranne le Domeniche e festività e nei mesi di Luglio e Agosto. L. 10
Anno Semestrale L. 20
Per gli Stati dell'Unione Postale: Anno L. 20
Semestrale L. 10
Un numero separato contenente il 5.

INSERZIONI.

La terza pagina, sotto la firma del giornale, contiene: Meteorologia, Dichiarazioni e Ringraziamenti, ogni linea L. 20
La quarta pagina L. 10
Per più inserzioni pregare di convenire.
Si vende all'Edicola, alla cartoleria Bardegnan, e presso i principali tabaccai.
Un numero arretrato costerà L. 10.

Le notizie dalla Cina.

La solita.

Continua il buio, pesto, dalle Legazioni cinesi presso i Governi europei continuano ieri le solite vaghe conferme che gli europei in Pechino sono salvi, che «sforzi» sono stati fatti, che «sforzi» sono stati fatti, che «sforzi» sono stati fatti.

Tante per cambiare.

Londra 25. — Telegrafano da Tientsin che da Pechino il 24 luglio riferisce che l'anarchia assoluta regna a Pechino. Le truppe cinesi battono coi boxers che hanno il sopravvento.

Le Legazioni cominciano a difettare di munizioni.
E da Tientsin 19.
«I boxers arrivati nelle vicinanze della città dicono che le truppe imperiali uccidono i boxers dappertutto ove li trovano».

Due province come indennità.

Londra 24. — Lo Standard ha da Tientsin 18 corrente:
«L'Impero cinese ha offerto a Federare due province alla Potenza il titolo di indennità.
(Vale a dire, due nuove gatte da pelliccia, due religioni di più per un altro volti, per ledere il grido contro lo straniero)».

Il governo provvisorio a Tien-tsin — Un figlio di Li-Hung-Chiang ucciso?

Londra 25. — A Tien-tsin fu costituito un governo provvisorio.
Un problema indirizzato alla popolazione, avverte che unico scopo degli alleati è di sbarazzare il paese dai ribelli.
Si dice che un figlio di Li-Hung-Chiang sia stato ucciso alla presa di Tien-tsin.

La risposta degli Stati Uniti.

La risposta di Mac Kinley alla Corte cinese, prelo atto delle dichiarazioni pacifiche e delle promesse, dice:
«Stando le cose così, voglio il Governo di vostra Maestà, che dichiararsi apertamente se gli invasi esteri, sono ancora in vita ed in quale situazione, essi, si trovano; 2. permettere ai diplomatici presso la Corte cinese di comunicare liberamente col loro Governo ed allontanare da loro ogni pericolo, per la vita e la libertà personale; 3. consentire anche le autorità straniere (in Cina) a visitare le comunicazioni delle truppe internazionali allo scopo di facilitare la loro cooperazione con le truppe cinesi per la protezione degli stranieri ed il ristabilimento dell'ordine».

E solamente dopo tutto questo, il Governo degli Stati Uniti si interesserebbe per la Cina.

Non si tratta di persecuzione religiosa.

Il conte Eugenio Zichy, che fece tre viaggi nell'Asia per ricercarvi le origini dei Magiari, e soggiornò a lungo in Cina, informato da un redattore del Magyar Osszeg, dichiara, fra l'altro, quanto segue:

«Il cinese è per natura indifferente ed economico e non persegue ogni sua forza al risparmio e al lavoro. In materia religiosa è tollerantissimo, tanto vero che nessuna delle grandi autorità religiose del paese ha mai alzato la popolazione contro i cristiani, e che mons. Favier, il vescovo cattolico di Pechino, era persona graditissima a Corte, ed esercitava, senza ostacoli la sua missione spirituale su 30.000 cattolici. Lo stesso imperatore, quando si trattò di costruire la chiesa dei lazzeristi, elargì del proprio due milioni di taels.
Il malcontento politico, l'odio dei cinesi deriva dall'intrusione europea nelle faccende politiche del paese».

L'ITALIA IN CINA.

La partecipazione dell'Italia — L'ammiraglio Candiani.

Roma 25. — In seguito a ripetute conferenze fra i Ministri Morin e Di San Martino si è deciso che l'ammiraglio Candiani assumerà il comando supremo delle forze italiane nell'Estremo Oriente e siederà nei consigli dei generali e ammiragli delle forze internazionali come rappresentante dell'Italia.

Il piroscafo San Gattardo noleggiato dal Ministero della marina per rifornimento di carbone sarà pure adibito all'acquisto di provviste sui moli del Giappone.

I nostri in viaggio.

Suez 25. — I piroscafi Singapore, Minghetti e Giava che trasportano la spedizione italiana in Cina sono prossimi a stamane alle 9.50 per Aden.

UN CARDINALE ERETICO.

L'arcivescovo di Capua, cardinale Capocciolatti, già noto per le sue aspirazioni conciliantiste, ha invitato i parroci ad esortare i fedeli a pregare per i missionari e per tutti i cattolici residenti in Cina, per i nostri soldati e per tutti gli europei andati a compiere il loro dovere in quelle lontane regioni.

Pregare per i soldati italiani? Ecco un cardinale che non è più nei libri del Vaticano...

DALLA CAPITALE

Pratici nel Comune di Comacchio — Inchiesta.

La corrispondenza politica pubblica:
«L'on. Saracco ha telegraficamente invitato il prefetto di Ferrara a fare una minuziosa inchiesta sull'amministrazione comunale di Comacchio dove gli impiegati comunali sarebbero rimasti sette mesi senza stipendio.
E' probabile lo scioglimento di quel Consiglio comunale, nonché l'invio immediato di un commissario straordinario».

I grandi militari sono buoni.

Roma 25. — Si era sparsa la voce che non magazzini militari si trovino nel grano guasto.

Un comunicato ufficiale del Ministero della Guerra smentisce categoricamente.

NOTIZIE ITALIANE

Un orlo in una galleria — Otto operai feriti.

Cuneo 25. — Sulla linea Cava-Monдови presso il casello 43, costruendosi una galleria artificiale, oggi rovinata il ponte di servizio travolgendo otto operai. Tre di essi versano in gravissime condizioni.

Assassinato in Tribunale.

Roma 25. — A Viterbo l'ammiraglio Geremia Monelli, calzolaio, uccise, nell'atrio del Tribunale, con una pugnale alla gola, la guardia municipale Federico Totomelli perché in Tribunale aveva deposto contro di lui.

Le vittime delle trebbiatrici — E le vittime dei bagli.

Si ha da Verona 25:
Zanetti Ignazio di Colognola Colli, mentre accudiva alla trebbiatura del frumento o stava accomodando un covone, veniva afferrato dagli ingranaggi della macchina, rimanendo impigliato col braccio destro.

All'Ospedale fu amputato il braccio.

Zanetti Fortunato, d'anni 14, e Veronesi Giovanni, d'anni 11, si erano gettati per uccidere il fido di San Zeno di Montagna.

Il Zanetti, avanzato troppo, affondò; corso in suo aiuto il Veronesi, rimasero ambedue annegati.

La chiusura dell'Esposizione di Verona.

«Ecco l'ordine del giorno votato dal Comitato esecutivo dell'Esposizione veronese».

«Il Comitato esecutivo, in esecuzione all'ordine del giorno votato dalla Camera di commercio in seduta del 12 luglio u.s., col quale gli si dava mandato di prorogare l'Esposizione al 15 ottobre, sempreché dagli enti morali interessati e dalla pubblica sottoscrizione si fossero potute raccogliere lire 40.000 delle 50.000 ritenute necessarie per la proroga».

Fatti tutti i passi opportuni presso gli enti morali e presso la Commissione per la sottoscrizione pubblica.

Costatato che in data odierna, data per la definitiva risposta di tutti gli interessati come sopra, di somme ufficialmente sicure non si può disporre che di lire 5000 votate dalla Camera di commercio e di lire 10.700 seguite in lettera dalla commissione degli esercenti, mentre dalle altre 15.000 richieste

al Comune, non si ebbe promessa che di lire 10.000 che la Giunta porterebbe al voto del Consiglio con parere favorevole; e delle lire 5.000 riputate dalla Provincia si ebbe nella seduta d'oggi del Consiglio Provinciale decisiva risposta, sorte toccata, pure alle lire 5.000 domandate al Governo.

Preso atto per soprannumero delle gravi divergenze esistenti con la ditta fratelli Bonomi, le quali renderebbero molto difficile il concludere la proroga desiderata.

Il Comitato deliberò: in obbedienza al sacrosanto ordine del giorno della Camera di Commercio di chiudere l'Esposizione al 31 luglio, come non potrebbe altrimenti.

Delibera: inoltre di presentare una opportuna relazione alla Camera di commercio.

Il Comitato esecutivo.

NOTIZIE ESTERE

Gli avvenimenti in Serbia.

Il matrimonio capriccioso del Re — Milan ha pigliato cappello — Alessandro tien duro — Il nuovo Ministero — L'ammnistia.

L'avvenimento clamoroso del giorno — per un momento ha distratto gli occhi dell'Europa perfino dalla Cina — è il nuovo colpo di Re del Re, il Re di Serbia.

Egli è che questo matrimonio minaccia di essere un affar serio e di produrre complicazioni politiche: spazialmente perché l'aspirazione dell'ex Re Milan e il probabile ritorno di Natalia segneranno un nuovo orientamento della Serbia verso la Russia, con grave compromissione del famoso equilibrio nei Balcani.

Il Ministero dimissionario ha fatto ogni sforzo per dissuadere il Re dal «paso falso»; ha perfino interposto il Metropolitano serbo, che ha supplicato in ginocchio il Re, ma tutto invano.

Il re rispose semplicemente: «E' impossibile che io receda dal mio proposito». La notizia del fidanzamento deve venir pubblicata oggi ancora nella gazzetta ufficiale. Anche il matrimonio dovrà seguire entro breve tempo, perché non vada che la mia creatura nasca fuori di casa mia».

Parè che il malumore per questo matrimonio alla buona sia generale anche fra il popolo; egli è che la Metropolitano non gode troppo simpatia. Ma Ma costel, più vecchia di 10 anni del regale fidanzato, donna scaltre e colta, sembra avere su lui grandissimo dominio.

Si nota la frase significantissima del proclama di re Alessandro:

«Io darò al mio popolo l'esempio di una vita coniugale allietata dall'affetto».

Ognuno intende che la botta va dritta a Natalia e Milan, sposi tutt'altro che modello, che ricuprirono l'Europa dei loro pettolezzieri domestici.

Re Alessandro ha accettato subito la dimissione di papa Milan dal comando generale dell'esercito, e quella del Ministero.

Il nuovo gabinetto si è subito costituito.

Alexai Ivanovitch (già presidente della Corte d'appello) presidenza ed esteri; Popovic (già giudice della Corte di cassazione) interno; Nastas Antonovitch (già esponente al ministero dell'interno) giustizia; dott. Niko Popovic (già caposegretario al ministero del commercio) finanze; tenente colonnello Milos Wajic, aiutante di re Alessandro, guerra; colonnello del corpo del genio Iovanovic; lavori pubblici; Dusecan Spasic (già caposegretario al ministero del commercio) commercio; avvocato Paolo Marinkovic, culto ed istruzione.

Si telegrafa poi da Belgrado, 25:

«Oggi fu pubblicato un ukaz concedente l'ammnistia generale per reati politici».

Sono escluse dall'ammnistia soltanto le persone che parteciparono direttamente all'attentato contro l'ex re Milan.

Camera di commercio.

Adunanza del giorno 20 luglio 1900.

(Continuazione a fine vedi num. prec.)

Servizio ferroviario.

La presidenza riferisce:

1. La Società adriatica, accogliendo il voto della Camera, e di concerto con essa, iniziò lo studio per l'impianto di una nuova binaria merci alla stazione di Udine.

L'ufficio tecnico della stazione sta allestendo due progetti, sui quali la Camera udrà anche il parere delle principali ditte.

Intanto si ottiene che talune merci a piccola velocità possano essere scaricate al piano scarratore scoperto.

2. L'Ispezione generale delle ferrovie diede formale assicurazione che avrebbe subito fatto pratiche perché anche in Friuli le carrozze di terza classe fossero unite ai treni diretti.

3. La Camera fu la prima a protestare contro le disposizioni contenute nell'appendice 84 per le quali i vagoni devono essere caricati secondo la rispettiva portata di tonn. 8, 10, 12, 14, con una tolleranza, in certi casi, del 5 per cento in più della portata stessa e se il carico eccede tale peso si deve pagare il vuoto per pieno.

Il Ministero dei lavori pubblici sta ora studiando, nell'interesse del commercio, importanti modificazioni al lamentato provvedimento.

4. La Camera aveva chiesto che nella tariffa speciale comune N. 1. G. V. per i pacchi fino a 20 chilogrammi fossero ammesse le spedizioni in porto assegnato almeno per le merci della classe A, e per le distanze fino a 200 chilometri si formasse allo scopo di agevolare il traffico locale, una nuova zona con prezzi analoghi a quelli stabiliti nella stessa tariffa per le linee secondarie.

Il Ministero dei lavori pubblici si dichiarò convinto della necessità di modificare quella tariffa in modo corrispondente al voto del commercio.

5. In quel caso, l'Ispezione per vedere se come sostiene la Camera, l'orario invernale per scali e magazzini dovesse applicarsi dal novembre al febbraio anziché dall'ottobre al marzo.

6. Alle proposte della Camera, riguardanti l'istituzione di tariffe locali, accessibili a tutti, per talune merci di grande traffico, e circa la tariffa e condizioni per l'esecuzione delle operazioni e formalità doganali, l'Ispezione generale delle strade ferrate mosse varie obiezioni, alle quali la Camera risponderà, sentita la Commissione per il servizio ferroviario.

7. Fu accolto il voto che il treno della sera da Venezia proseguisse da Portogruaro per Casarsa e qui trovasse la coincidenza per Udine.

8. Non fu possibile di ottenere la fermata del diretto 56 a Tarcento, né la partenza da Casarsa del treno 541 la coincidenza col treno 583 da Udine.

9. Nell'aprile si reclamò per la mancanza di carri per legname alle stazioni di Udine e della Carnia.

La ferrovia provvide immediatamente.

10. Si ottenne un aumento di facchini esteri alla stazione di Udine.

11. Sembra che, secondo il voto della Camera, si sia deciso di sospendere i cambi di guarnigione nel tempo del maggior traffico, che si verifica alle vendemmie.

12. Il Ministero attuò il regolamento per l'orario di lavoro dei ferrovieri, di cui la Camera s'era occupata rispondendo ai quesiti della Commissione Reale.

13. Assieme ai Comuni di Buttrio, Manzano, S. Giovanni di Manzano e Corno di Rosazzo si insistette per ottenere che un treno arrivasse da Cormons a Udine verso le sette o le otto del mattino.

L'Ispezione generale delle strade ferrate promise di far riesaminare la questione.

14. Nel novembre 1899 la Camera ottenne che fossero migliorate le comunicazioni ferroviarie fra Udine e Venezia con l'istituzione di due treni, uno accelerato in partenza da Udine alle 8.5, l'altro omnibus giungente a Udine alle 21.55.

Con l'orario andato in vigore il 1° giugno 1900 il treno omnibus 592 parte da Venezia alle 18.30 ed arriva a Udine alle 23.25.

E' vero che così si ottiene la coincidenza del treno 643 da Portogruaro

a Casarsa per Udine — coincidenza reclamata dai Comuni di quella linea e dalla Camera —, cosicché ora sono resi possibili i viaggi giornalieri d'andata e ritorno fra Udine e i detti Comuni, ma v'era altro modo d'ottenere senza danneggiare Udine, la quale non poteva né più consentire a così forte ritardo.

La Presidenza, udita la Commissione per il servizio ferroviario, ritenuto che Udine e gli altri importanti Comuni lungo la linea, non escluso Spilimbergo, hanno diritto a un miglior trattamento e a qualche riguardo da parte della Società Adriatica, propone che la Camera reclami contro tale provvedimento e chieda che l'omnibus 592 sia reso accelerato, così da mantenere la coincidenza a Mestre col diretto di Milano, la coincidenza a Casarsa del 648 di Portogruaro e d'ottenere d'altro canto un più sollecito arrivo a Udine.

15. La Presidenza, propone che la Camera, considerata che la copertura della roggia di fronte alla stazione di Udine renderà utilizzabile uno spazio di terreno, richieda il voto del 27 novembre 1899 e chieda che venga ivi costruito un restaurant per i viaggiatori di terza classe.

Il cons. Mussati crede che quello spazio potrebbe essere utilizzato anche per altri servizi, ai quali la stazione è sede angusta, e raccomanda alla Presidenza di sollecitare il Ministero a compiere la doverosa riforma delle disposizioni riguardanti il carico dei vagoni e di reclamare per la mancanza di carri.

L'on. Morpurgo accetta le raccomandazioni o la Camera, unanime, approva le proposte della presidenza.

IV.

Tariffe della Navigazione generale italiana.

La Camera, aderendo all'invito del Ministero delle poste e dei telegrafi, fece un'inchiesta per conoscere le eventuali lagnanze del commercio contro le tariffe e condizioni di trasporto della Navigazione generale italiana.

Dagli atti dell'inchiesta risultano, riassunti, i seguenti appunti:

a) Che la tariffa per il trasporto dei laterizi, specie in confronto delle tariffe marittime francesi, è troppo elevata.

b) Che la tariffa per merci d'infimo valore (p.e. il carbonato di calcio) è troppo elevata.

c) Che sarebbe opportuno istituire un servizio cumulativo fra le ferrovie italiane e la Navigazione generale, in modo da risparmiare le spese per gli intermediari e la perdita di tempo, la ferrovia consegnerebbe direttamente ai vapori della Navigazione e questa, correndo, riconsegnerebbe alla ferrovia le merci destinate all'interno del regno.

La Camera, delibera di trasmettere al Ministero gli atti dell'inchiesta.

V.

Concessioni governative di riserva di pesca.

Il Ministero sottopose al parere della Camera, preschietta dalla legge sulla pesca, uno schema di regolamento sulle concessioni del diritto di pesca nelle acque fluviali e lacustri appartenenti al pubblico demanio e al patrimonio dello Stato.

La Camera, udito l'avviso del Municipio di Latisana, propone alcune modificazioni al regolamento.

VI.

Corso di lezioni per fuochisti e macchinisti.

La presidenza propone di chiedere alla Prefettura di indire fra breve una sessione d'esami per conduttori di caldaie a vapore e che la Camera, apra, come fece altre volte, a proprie spese, un corso teorico-pratico per preparare gli aspiranti agli esami.

Propone inoltre di accordarsi con il Consiglio direttivo della Scuola d'arti e mestieri di Udine, il quale sta stu-

Udine, 28 luglio 1900.

26, Milano, la quale lo spedisce gra

cede anche la grazia ai condannati

Visite e consulti dalle 8 alle 1
Udine - Via del Monte, 12 - Udine

Una scatola **costa 50**

Una scatola. **CHIAVI** 300.

